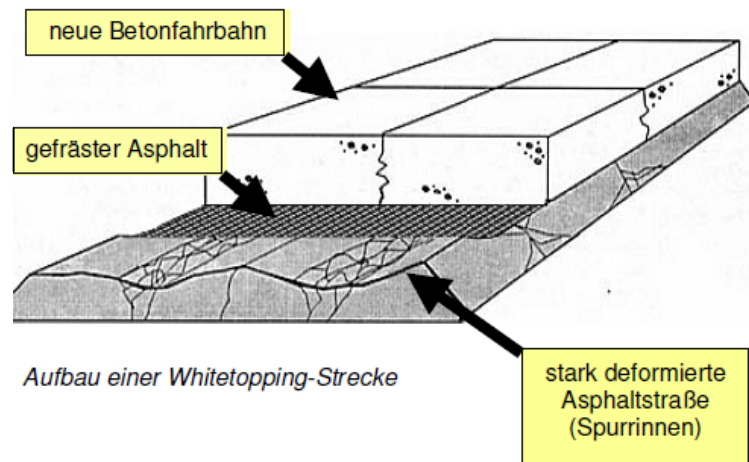


Whitetopping – Eine Bauweise der Zukunft

Bei schwerstbelasteten Asphaltstraßen entstehen oft in besonders beanspruchten Bereichen Schädigungen wie zum Beispiel Spurrinnen oder Risse.

Ein neues Verfahren zur Instandsetzung dieser Bereiche ist die Whitetopping-Bauweise. Hierbei wird die bestehende Asphaltunterlage etwa 10 cm tief abgefräst und

mit hochwertigem Straßenbeton ersetzt. Die derart entstandene Verbunddecke nutzt die Tragfähigkeit des verbleibenden Altasphaltes. So entsteht eine widerstandsfähige, neuwertige Fahrbahn, die den Anforderungen besonders gut standhalten kann, ohne dass die komplette Fahrbahn ausgetauscht werden muss. Nach internationalen Erfahrungen ist die Lebensdauer der Betondecke (Whitetopping) zwei- bis dreimal so lange wie bei einer vergleichbaren Asphaltdecke.



Einsatzgebiete der Whitetopping-Bauweise (Instandsetzung):

- LKW-Stellplätze
- Bushaltestellen
- Kreisverkehre
- stark belastete Kreuzungen



Whitetopping-Bauweise (Instandsetzung) im Kreuzungsbereich

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Beton:

Rohrdorfer Transportbeton GmbH - Sinning 1 - 83101 Rohrdorf - Tel.: +49/8032/182-386 - mail: info@tbg-rohrdorf.de

Technik/Ausführung:

Hans Holzner Baugesellschaft mbH - Innlande 20 - 83022 Rosenheim

Tel.: +49/8031/3901-42 (Herr Becker)

e-mail: info@hans-holzner.de

Internet: www.hans-holzner.de